

Číslo jednací dokumentu: MMZL 019007/2017  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-007996/2017/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 10.2.2017

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán") příslušný podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 18.1.2017 podala právnická osoba:

**Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IČO 26913453, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1** (dále jen „žadatel“)

#### **s t a n o v í**

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-594-1/ČJ-2017-150506 ze dne 5. 1. 2017, podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

na pozemních komun.: **silnice II. a III. třídy v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín**

v termínu: **od 16. 2. 2017 do 15. 2. 2018**

z důvodu: **provádění běžné údržby na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Zlín**

a) při provádění výsravek turbomechanismy a sanace trhlin - zálivky v úsecích silnic II. a III. tříd v obci, v rozsahu dopravního značení a dopravních zařízení:

A 15 - „Práce“

Z 4a - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“

Z 4b - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“

VS 1 - souprava výstražných světél žluté barvy (č. S 7)

dle schématu B/1 platných technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.

V případě provádění prací v nepřehledných úsecích bude použito přenosné dopravní značení dle schématu B/6 TP 66 s řízením provozu světelnými signály.

b) při provádění vysrávek obalovanou směsí v úsecích silnic II. a III. tříd v obci, v rozsahu dopravního značení a dopravních zařízení:

A 15 - „Práce“

Z 4a - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“

Z 4b - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“

VS 1 - souprava výstražných světel žluté barvy (č. S 7)

dle schématu B/1 TP 66.

V případě provádění prací v nepřehledných úsecích bude použito přenosné dopravní značení dle schématu B/6 TP 66 s řízením provozu světelnými signály.

c) při sečení travních porostů, mytí směrových sloupků, zametání komunikací a osazování dopravních značek v úsecích silnic II. a III. tříd v obci, v rozsahu dopravního značení a dopravních zařízení:

A 15 - „Práce“

Z 4a - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“

Z 4b - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“

VS 1 - souprava výstražných světel žluté barvy (č. S 7)

dle schématu B/1 TP 66.

V případě provádění prací v nepřehledných úsecích bude použito přenosné dopravní značení dle schématu B/6 TP 66 s řízením provozu světelnými signály.

d) při provádění vysrávek silnic obalovanou směsí v úsecích silnic II. a III. tříd mimo obec, v rozsahu dopravního značení a dopravních zařízení:

A 15 - „Práce“ s dodatkovou tabulkou č. E 3a – „Vzdálenost“ s uvedením maximální vzdálenosti 400 m

B 20a - „Nejvyšší dovolená rychlost“ (s údajem „70“ a „50“)

B 21a - „Zákaz předjíždění“

B 26 - „Konec všech zákazů“

E 13 - „Text nebo symbol“ s textem konkretizujícím činnost mechanismů na pozemní komunikaci

VS 1 - souprava výstražných světel žluté barvy (č. S 7)

Z 4a - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“

Z 4b - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“

popř.: Z 1 - „Dopravní kužely“

dle schématu C/2 TP 66 (kde je vzorové schéma doplněno o dopravní kužely – pro úseky silnic II. a III. třídy s malým dopravním zatížením).

V případě provádění prací v nepřehledných úsecích bude použito přenosné dopravní značení dle schématu C/5 TP 66 s řízením provozu světelnými signály.

e) při provádění vysrávek turbomechanismy a sanací trhlin - zálivky v úsecích silnic II. a III. tříd mimo obec, v rozsahu dopravního značení a dopravních zařízení:

A 15 - „Práce“ s dodatkovou tabulkou č. E 3a – „Vzdálenost“ s uvedením maximální vzdálenosti 400 m

A 17 - „Odlétávající štěrk“

B 20a - „Nejvyšší dovolená rychlost“ (s údajem „70“ a „50“)

B 21a - „Zákaz předjíždění“

B 26 - „Konec všech zákazů“

VS 1 - souprava výstražných světel žluté barvy (č. S 7)

Z 4a - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“

Z 4b - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“

popř.: Z 1 - „Dopravní kužel“

dle schématu C/2 TP 66 (kde je vzorové schéma doplněno o značku č. A 17 a o dopravní kužely – pro úseky silnic II. a III. třídy s malým dopravním zatížením).

V případě provádění prací v nepřehledných úsecích bude použito přenosné dopravní značení dle schématu C/5 TP 66 s řízením provozu světelnými signály.

f) při provádění oprav mostů, zastávek a vpustí kanalizace v úsecích silnic II. a III. tříd mimo obec, v rozsahu dopravního značení a dopravních zařízení:

A 15 - „Práce“

B 20a - „Nejvyšší dovolená rychlost“ (s údajem „70“ a „50“)

B 21a - „Zákaz předjíždění“

B 26 - „Konec všech zákazů“

Z 4a - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“

Z 4b - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“

VS 1 - souprava výstražných světel žluté barvy (č. S 7)

dle schématu C/3 TP 66.

g) při provádění sečení trávy silničních příkopů, mytí směrových sloupků, zametání silnic a při osazování svislého dopravního značení v úsecích silnic II. a III. tříd mimo obec, v rozsahu dopravních značek a dopravních zařízení:

A 15 - „Práce“ s dodatkovou tabulkou č. E 4 – „Délka úseku“ s uvedením maximální vzdálenosti 1000 m

Z 7 - „Pojízdná uzavírková tabule“

dle schématu C/13 TP 66.

h) při bagrování příkopů, svahování terénu a při zřizování a opravách silničních svodidel v úsecích silnic II. a III. tříd mimo obec, v rozsahu dopravních značek a dopravních zařízení:

A 15 - „Práce“ s dodatkovou tabulkou č. E 3a – „Vzdálenost“ s uvedením maximální vzdálenosti 400 m

B 20a - „Nejvyšší dovolená rychlost“ (s údajem „70“ a „50“)

B 21a - „Zákaz předjíždění“

B 26 - „Konec všech zákazů“

VS 1 - souprava výstražných světel žluté barvy (č. S 7)

Z 4a - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“

Z 4b - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“

popř.: Z 1 - „Dopravní kužel“

dle schématu C/2 TP 66 (kde je vzorové schéma doplněno o dopravní kužely – pro úseky silnic II. a III. třídy s malým dopravním zatížením).

V případě provádění prací v nepřehledných úsecích bude použito přenosné dopravní značení dle schématu C/5 TP 66 s řízením provozu světelnými signály.

i) při provádění prací na pokládce udržovacího nátěru v úsecích silnic II. a III. tříd mimo obec, v rozsahu dopravního značení a dopravních zařízení:

A 15 - „Práce“ s dodatkovou tabulkou č. E 3a – „Vzdálenost“ s uvedením vzdálenosti 400 m

A 17 - „Odlétávající štěrka“

B 20a - „Nejvyšší dovolená rychlost“ (s údajem „70“ a „50“)

B 21a - „Zákaz předjíždění“

B 26 - „Konec všech zákazů“

VS 1 - souprava výstražných světel žluté barvy (č. S 7)

Z 4a - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“

Z 4b - „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“

popř.: Z 1 - „Dopravní kužely“

dle schématu C/2 TP 66 (kde je vzorové schéma doplněno o značku č. A 17 a o dopravní kužely – pro úseky silnic II. a III. třídy s malým dopravním zatížením).

V případě provádění prací v nepřehledných úsecích bude použito přenosné dopravní značení dle schématu C/5 TP 66 s řízením provozu světelnými signály.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-594-1/ČJ-2017-150506 ze dne 5. 1. 2017.
2. Dopravní značení bude užito a přizpůsobeno konkrétnímu místu v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dále v souladu s TP 66.
3. Práce nebudou prováděny v době dopravní špičky.
4. Při provádění prací nebude znečišťována žádná pozemní komunikace. Pokud by přesto ke znečištění došlo, musí být tato pozemní komunikace neprodleně očištěna tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
5. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění „Běžné údržby komunikací“ v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 104/1997 Sb.“) – § 9 a přílohou 5 část 1. a krátkodobých oprav daných komunikací s dobou provádění max. do 5 dnů.
6. Stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění prací v místech, na která lze užít jednotlivá schémata TP 66, tj. v pouze v úsecích mimo křižovatky. V případě provádění prací, kterým neodpovídají uvedená schémata TP 66, a dále v případě provádění „Souvislé údržby komunikací“ a „Opravy“ komunikací dle vyhl. č. 104/1997 Sb. - § 9 a přílohy 5 části 2. a 3. bude nutná konzultace s DI PČR Zlín a se správním orgánem, příp. bude nutno řešit danou záležitost dle ust. § 24 a § 25 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících předpisů.
7. Vždy bude zajištěna dohledná vzdálenost (vizuální kontakt) mezi protijedoucími vozidly. Pokud by nebylo možno dohlednou vzdálenost zabezpečit, bude doprava řízena pokyny policisty nebo osob oprávněných k řízení provozu na pozemních komunikacích v souladu s ust. § 75 zákona o silničním provozu.
8. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
9. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.

10. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
11. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 1“, „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
12. Směrovací desky „č. Z 4a“ a „č. Z 4b“ budou užity takovým způsobem, aby usměřovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
13. Vzdálenosti jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa budou v souladu s jednotlivými schémata TP 66.
14. Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby dopravní značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
15. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
16. Přístup pěších k jednotlivým domům a objektům bude zajištěn. Náhradní komunikace pro pěší kolem pracovního místa a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům) budou řádně označeny dopravním značením a upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců), a to v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Pracovní místo bude od okolí (zejména od komunikací pro pěší) fyzicky odděleno pomocí dopravního zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu provádění prací (zejména v zimním období) bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
17. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí žadatel.
18. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1 a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
19. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
20. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
21. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
22. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
23. O každém provádění běžné údržby na dotčených silnicích II. a III. třídy podle tohoto opatření obecné povahy bude v předstihu a písemně informován DI PČR Zlín (tel.: 974 666 259, fax: 974 666 929, příp. e-mail: zl.di.podatelna@pcr.cz), nebo operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (tel. 974 662 011 (012) nebo 974 662 001, příp. e-mail: krpz.ios.podatelna@pcr.cz), a dále elektronickou poštou správní orgán (email: martinhapak@zlin.eu). Zpráva bude obsahovat následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané věci, které by mohly mít vliv na bezpečnosti silničního provozu.
24. Osazení dopravního značení zajistí žadatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný žadatel; kontaktní osoba: Ladislav Váňa, tel. 728 176 584.

**Odůvodnění:**

Dne 18.1.2017 podal žadatel žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, spočívající v umístění výše uvedeného svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle jednotlivých schémat TP 66, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění běžné údržby na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Zlín.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-594-1/ČJ-2017-150506 ze dne 5. 1. 2017. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy. Současně se žádostí bylo doloženo i písemné vyjádření majetkového správce dotčených silnic II. a III. třídy, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, pod č.j. ŘSZKZL 00097/17-210 ze dne 12. 1. 2017.

Z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v místech omezení provozu, uvedl správní orgán podmínky realizace přechodné úpravy provozu v bodech č. 1 - č. 24.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění běžné údržby na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Zlín.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

9 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy, Obecnímu úřadu Bohuslavice u Zlína, Obecnímu úřadu Březnice, Obecnímu úřadu Březůvky, Obecnímu úřadu Dobrkovice, Obecnímu úřadu Doubravy, Obecnímu úřadu Držková, Obecnímu úřadu Hostišová, Obecnímu úřadu Hřivínův Újezd, Obecnímu úřadu Hvozdná, Obecnímu úřadu Kaňovice, Obecnímu úřadu Karlovice, Obecnímu úřadu Kašava, Obecnímu úřadu Kelníky, Obecnímu úřadu Lhota, Obecnímu úřadu Lípa, Obecnímu úřadu Lukov, Obecnímu úřadu Machová, Obecnímu úřadu Mysločovice, Obecnímu úřadu Ostrata, Obecnímu úřadu Provodov, Obecnímu úřadu Racková, Obecnímu úřadu Sazovice, Obecnímu úřadu Šarovy, Obecnímu úřadu Tečovice, Obecnímu úřadu Velký Ořechov, Obecnímu úřadu Vlčková, Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí, Obecnímu úřadu Lukoveček, Městskému úřadu Fryšták, se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správním orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....

razítko a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

žadatel (dodejky):

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IDDS: ib33u2h

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w

ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., Ladislav Váňa, IDDS: ib33u2h

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy

Obecní úřad Bohuslavice u Zlína, IDDS: kzybw3i

Obecní úřad Březnice, IDDS: 24passx

Obecní úřad Březůvky, IDDS: c8zbutv

Obecní úřad Dobrkovice, IDDS: 83xamm3

Obecní úřad Doubravy, IDDS: jvgbsii

Obecní úřad Držková, IDDS: nzwa8n5

Obecní úřad Hostišová, IDDS: 5hsbkyyq

Obecní úřad Hřivínův Újezd, IDDS: cd2a32y

Obecní úřad Hvozdná, IDDS: b4kbdxs

Obecní úřad Kaňovice, IDDS: ie2arbh

Obecní úřad Karlovice, IDDS: zd4bhmk

Obecní úřad Kašava, IDDS: dzmbwwe

Obecní úřad Kelníky, IDDS: s8barbb

Obecní úřad Lhota, IDDS: 8qgb35q

Obecní úřad Lípa, IDDS: csvarcz

Obecní úřad Lukov, IDDS: 2vpbg25

Obecní úřad Machová, IDDS: 3g3b3te

Obecní úřad Mysločovice, IDDS: 5x4b3rh

Obecní úřad Ostrata, IDDS: d4cbb8g

Obecní úřad Provodov, IDDS: twearcm

Obecní úřad Racková, IDDS: tkpb2cs

Obecní úřad Sazovice, IDDS: zgmbjmt

Obecní úřad Šarovy, IDDS: 4vcbrnw

Obecní úřad Tečovice, IDDS: 9gebkbd

Obecní úřad Velký Ořechov, IDDS: nftb32p

Obecní úřad Vlčková, IDDS: ukharhy

Obecní úřad Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m

Obecní úřad Lukoveček, IDDS: cgnatp5

Městský úřad Fryšták, IDDS: mvbbeg5