**Technické podmínky
pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Pořadí | **Požadavky** | **ANO** | **NE** |
| 1. | Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem nákladním kategorie O1. |  |  |
| 2. | DA splňuje požadavky: a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), |  |  |
| b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, |  |  |
| c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. |  |  |
| 3. | Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:* 1. K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky příslušný protikus. |  |  |
| * 1. K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000 kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru). |  |  |
| * 1. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM2600 VHF, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.  |  |  |
| * 1. K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.  |  |  |
| * 1. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby. |  |  |
| * 1. K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel (proti směru jízdy) pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva. |  |  |
| * 1. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:1. klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 |  |  |
| K bodu 20 přílohy č. 1Kabina osádky je vybavena:1. topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
 |  |  |
| * 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné. |  |  |
| * 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.  |  |  |
| * 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž poskytne zadavatel. |  |  |
| * 1. K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven: * autorádiem,
* v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
 |  |  |
| * 1. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360˚ a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360˚ ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravéstraně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směrujízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). |  |  |
| * 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. |  |  |
| * 1. K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný móda směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA. |  |  |
| * 1. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020.Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce. |  |  |
| * 1. K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „KARLOVICE“. |  |  |
| * 1. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. |  |  |
| * 1. K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. |  |  |
| * 1. K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. |  |  |
| * 1. K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy. |  |  |
| 4. | DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| název požárního příslušenství | počet kusů/párů | dodá zadavatel | dodá výrobce |  |  |
| lékárnička velikost III v kufru/batohu | 1 | 0 | 1 |  |  |
| požární světlomet s kloubovým úchytem | 2 | 0 | 2 |  |  |
| přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B | 1 | 0 | 1 |  |  |
| přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B | 1 | 0 | 1 |  |  |
| ruční radiostanice typ DP 1400, výrobce Motorola | 2 | 2 | 0 | ------- | ------- |
| ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ Survivor, výrobce Streamlight | 2 | 2 | 0 | ------- | ------- |
| ruční vyprošťovací nástroj, typu sekera | 1 | 0 | 1 |  |  |
| rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 2 páry/ sedadlo | 0 | 2 páry/ sedadlo |  |  |
| vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 | 0 | 2 |  |  |
| vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 | 0 | 1 |  |  |

 |
| 5. | DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem. |  |  |
| 6. | Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství: a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,  |  |  |
| b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm. |  |  |
| 7. | DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčníky a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo. |  |  |
| 8. | DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2. |  |  |
| 9. | DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením. |  |  |
| 10. | Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“). |  |  |
| 11. | DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce. |  |  |
| 12. | DA je dále vybaven: |  |  |
| * + centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 |  |  |
| * + předními elektricky ovládanými okny,
 |  |  |
| * + posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 |  |  |
| * + předními lapači nečistot,
 |  |  |
| * + zadními lapači nečistot,
 |  |  |
| * + gumovými koberci na podlaze,
 |  |  |
| * + ochranným krytem pod motorem.
 |  |  |
| 13. | Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem. |  |  |
| 14. | Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.). |  |  |
| 15. | Součásti dodávky je požární přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“). |  |  |
| 16. | PN splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. |  |  |
| 17. | PN má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg. |  |  |
| 18. | PN je vybaven:a) ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm,b) ložnou plochou s nejméně 4 kotvícími body v podlaze pro upevnění nákladu,c) na oji manipulačním opěrným kolečkem,d) stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy – nejméně 2 vzadu,e) nejméně 2 zakládacími klíny. |  |  |
| 19. | Ložná plocha PN je vybavena zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm. |  |  |
| 20. | Rám podvozku PN je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PN je z voděodolného protiskluzového materiálu. |  |  |
| 21. | Pro barevnou úpravu PN je použita plachta v jasně červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích PN. |  |  |
| 22. | Pro výrobu DA a PN se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. |  |  |
| 23. | Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční. |  |  |