

# KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů,  
(dále i jen jako „Smlouva“)

## Smluvní strany

### **Kupující:**

Sídlo:  
Jednající:  
IČ:  
Kontaktní osoba / tel. / e-mail:  
(dále jen „**Kupující**“)

### **Obec Karlovice**

Karlovice 47, 763 02 Zlín  
Lubomír Řehůrek, starosta obce  
46276076  
Lubomír Řehůrek, 732 408 795, karlovice@zlin.cz

### **Prodávající:**

Sídlo:  
Jednající:  
IČ:  
DIČ:  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:  
Kontaktní osoba / tel. / e-mail:  
Zápis v OR nebo jiné evidenci:  
(dále jen „**Prodávající**“)

### **CARent, a.s.**

Bělohorská 46, Brno, 63600  
Ing. Lubomír Hartman  
63485885  
CZ63485885  
Česká spořitelna, a.s.  
5342472/0800  
Jan Sobotka  
U Krajského soudu v Brně - B1774

(dále společně i jen jako „smluvní strany“)

uzavírají na základě výsledku zadávacího řízení k plnění veřejné zakázky s názvem „Karlovice - pořízení dopravního automobilu s požárním přívěsem nákladním kategorie O1“ smlouvu následujícího znění.

## **Čl. 1 Předmět smlouvy**

Předmětem této kupní smlouvy je závazek Prodávajícího prodat Kupujícímu řádně a včas, dle podmínek této smlouvy, dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním kategorie O1 (dále i jen jako „Dodávka“). Dodávka je blíže specifikována nabídkou Prodávajícího a technickými podmínkami pro dopravní automobil, které jsou uvedené v příloze č. 1 smlouvy.

Prodávající bere na vědomí, že Kupující pořizuje dodávku pro potřeby jednotky sboru dobrovolných hasičů. Prodávající garantuje, že dodávka je takových technickým parametrů, které splní požadavky Kupujícího.

Dodávka bude realizována v souladu s požadavky Kupujícího uvedenými v zadávací dokumentaci s názvem „Karlovice - pořízení dopravního automobilu s požárním přívěsem nákladním kategorie O1“ (dále i jen jako „Veřejná zakázka“).

Prodávající se touto Smlouvou zavazuje:

a) dodat Kupujícímu předmět Dodávky dle odst. 1 tohoto článku, nový, neopotřebovaný, plně funkční, splňující veškeré požadavky právních předpisů a norem, bez právních a faktických vad a převést na něho vlastnické právo, popř. užívací práva k předmětu Dodávky,

b) Prodávající je povinen současně s předáním Dodávky předat Kupujícímu též veškerou obvyklou dokumentaci, která se k předmětu plnění vztahuje, zejména:

- návod k obsluze a údržbě v českém jazyce,
- záruční listy a záruční podmínky,
- doklady pro řádný provoz a registraci stroje v ČR, splnění emisních norem pro daný typ stroje odpovídající zákonu o provozu vozidel na veřejných komunikacích.

c) dle pokynů Kupujícího provést v místě plnění předvedení funkčnosti předmětu Dodávky.

d) že dopravní automobil bude v souladu s předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání dopravního automobilu kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ dopravního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku. Dopravní automobil musí být v souladu s vyhláškou 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.

Součástí závazku prodávajícího je rovněž doprava požárního automobilu do místa plnění dle čl. 2 této smlouvy. Součástí závazku Prodávajícího je rovněž zaškolení Kupujícího k užívání požárního automobilu.

Kupující se zavazuje za Dodávku, dodanou v souladu s touto smlouvou, zadávací dokumentací k veřejné zakázce a právními předpisy, zaplatit kupní cenu specifikovanou v čl. 3 této Smlouvy.

Kupující převezme předmět Dodávky pouze na základě předávacího protokolu podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Nebezpečí škody, riziko ztráty a vlastnické právo přechází z Prodávajícího na Kupujícího okamžikem podpisu předávacího protokolu.

Prodávající prohlašuje, že předmět plněné této Smlouvy, tedy Dodávka, případně i její jednotlivé dílčí části, jsou bez jakéhokoliv zatížení právy třetích osob (autorská práva, licence, patenty, atp.), která by bránila jejich užívání Kupujícím v souladu s jejich návodem k obsluze s jejich určením. V případě, že se toto prohlášení ukáže nepravdivým a Kupujícímu bude v této souvislosti uložena pokuta nebo vznikne škoda, zavazuje Prodávající Kupujícího v rozsahu vzniklé škody nebo uložené pokuty odškodnit.

## Čl. 2

### Doba a místo plnění

Místem plnění je hasičská zbrojnice v obci Karlovice, č.p. 47, 763 02 Zlín.

Termín dodávky je nejpozději do 30. 6. 2021



Prodávající se současně zavazuje, že s ohledem na povahu předmětu smlouvy Kupujícího s dostatečným časovým předstihem (minimálně 3 pracovních dnů) prokazatelně (písemně) uvědomí o tom, že má v úmyslu předmět smlouvy předat. Kupující musí datum a čas předání písemně potvrdit, jinak Kupující není povinen předmět smlouvy převzít.

Lhůta k provedení díla může být prodloužena jen v případě, že by Kupující způsobil překážky v práci Prodávajícímu, nebo že by zdržení bylo způsobeno vyšší mocí, tj. událostí, kterou Prodávající nebyl schopen vlastní vůlí ovlivnit. V případě vzniku těchto překážek je Prodávající povinen Kupujícímu tyto písemně oznámit a specifikovat a to do 3 pracovních dní od jejich zjištění. Termín prodloužení lhůty pro řádné ukončení díla musí být přiměřený výše zmiňovaným překážkám.

### **Čl. 3 Kupní cena**

Celková kupní cena za předmět smlouvy (dále jen „Kupní cena“) dle čl. 1 této smlouvy je stanovena ve výši:

Cena bez DPH v Kč	808 992,-
DPH 21 % v Kč	169 888,-
Cena vč. DPH v Kč	978 880,-

(slovy: devětsetšedesátosumsetosumdesát. Kč)

Prodávající jako plátce DPH připočítává k ceně za předmět smlouvy daň z přidané hodnoty v zákonné výši. Pokud dojde ke změně sazby DPH v době uskutečnění zdanitelného plnění, je Prodávající oprávněn účtovat DPH v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění. V případě takové změny DPH není třeba uzavírat dodatek ke smlouvě, postačuje písemné oznámení Prodávajícího o takové změně.

Smluvní strany se dohodly, že Kupní cena je nejvýše přípustná, maximální a nepřekročitelná, zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího včetně dopravy do místa plnění, školení obsluhy a dalších vedlejších nákladů Prodávajícího.

Smluvní strany se dohodly, že Dodávka bude realizována najednou, v jediné etapě.

### **Čl. 4 Platební podmínky**

Kupující neposkytuje zálohy.

Kupující uhradí Kupní cenu bezhotovostně bankovním převodem na účet Prodávajícího na základě Prodávajícím vystaveného a Kupujícímu prokazatelně doručeného daňového dokladu.

Prodávající je oprávněn vystavit fakturu, pouze je-li Dodávka bez vad a nedodělků, o čemž jsou smluvní strany prostřednictvím svých oprávněných zástupců povinny sepsat předávací protokol.

Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Přílohou a součástí daňového dokladu musí být Kupujícím potvrzený předávací protokol o předání a převzetí každé Dodávky jako bezvadné, nebo Kupujícím potvrzený předávací protokol o předání a převzetí jednotlivé Dodávky a Kupujícím potvrzený doklad o odstranění všech vad a nedodělků konkrétní Dodávky uvedených v předávacím protokolu.

V případě, že daňový doklad (faktura) nebude mít odpovídající náležitosti stanovené v tomto článku, je Kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět Prodávajícímu k doplnění či úpravě, aniž se dostane do prodlení se splatností – lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu Kupujícímu.

Splatnost daňového dokladu je stanovena dohodou smluvních stran na 30 dnů od okamžiku jeho prokazatelného doručení Kupujícímu. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem připsání příslušné částky na účet Prodávajícího.

## **Čl. 5 Smluvní pokuty**

Kupující je oprávněn požadovat po Prodávajícím uhrazení smluvní pokuty ve výši 2.500,- Kč za každý započatý den prodlení s dodáním předmětu této Smlouvy.

Kupující je oprávněn požadovat po Prodávajícím uhrazení smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení s odstraněním vady po termínu k odstranění vady stanovenému touto Smlouvou nebo způsobem v této Smlouvě uvedeným.

Ustanovení o smluvních pokutách se nikterak nedotýkají práva Kupujícího požadovat současně náhradu vzniklé škody v plné výši.

Smluvní strany se dohodly, že výše smluvní pokuty oprávněnou smluvní stranou může být požadována do maximální výše, kterou je celková cena plnění dle čl. 3 odst. 1 této smlouvy. Tímto ujednáním není vyloučen odst. 3 tohoto článku, neboť náhrada škody může cenu plnění převýšit.

Výši smluvní pokuty považují smluvní strany za přiměřenou. Splatnost smluvní pokuty je 15 dnů od jejího vyúčtování.

## **Čl. 6 Ostatní ujednání**

Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je Prodávající oprávněn plnit předmět této smlouvy pomocí subdodavatelů. V případě, že bude Prodávající plnit předmět této smlouvy prostřednictvím subdodavatele, odpovídá Kupujícímu, jako by plnil sám.

Pro případ, že dojde ke změně kteréhokoli z údajů uvedených v hlavičce smlouvy, nebo ve věci osob uvedených v tomto článku, je smluvní strana, u které daná změna nastala, povinna informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem (formou doporučeného dopisu, nebo elektronicky emailem, jehož přečtení musí potvrdit druhá smluvní strana), a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodu nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit v plné výši.



## Čl. 7 Záruční podmínky a servis

Na Dodávku poskytuje Prodávající záruku za jakost v délce trvání 24 měsíců nebo delší, pokud ji výrobce nabízí. Záruční lhůta počíná běžet od okamžiku podpisu předávacího protokolu.

Během trvání záruční lhůty se Prodávající zavazuje poskytovat Kupujícímu na předmět smlouvy bezplatný servis na dodaný předmět smlouvy včetně dodání potřebných náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení a na vady způsobené vyšší mocí.

Prodávající se zavazuje odstranit vady vytknuté Kupujícím bez zbytečného odkladu poté, co na tyto vady byl Kupujícím písemně upozorněn, nejpozději však ve lhůtě 48 hodin od jejich oznámení Kupujícím. Vyplývá-li z povahy vady nebo vzhledem k okolnostem, že je třeba k odstranění vady lhůta delší, je možné prodloužit lhůtu k odstranění vady.

Reklamacce může být uplatněna telefonicky nebo elektronickou formou prostřednictvím e-mailové zprávy. Ukáže-li se, že vada dodávky je neodstranitelná, zavazuje se Prodávající dodat Kupujícímu bez zbytečného odkladu bezplatně náhradní zboží a převést vlastnické právo k němu na Kupujícího.

Cestovní náklady, náklady na materiál a jiné náklady, které Prodávajícímu vzniknou v souvislosti s prováděním záručních oprav, hradí v plné výši Prodávající.

## Čl. 8 Odstoupení od smlouvy

Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění smlouvy, je povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně.

Smluvní strany mohou od této smlouvy odstoupit, pokud druhá ze smluvních stran podstatným způsobem porušuje tuto smlouvu a ani po písemné výzvě a poskytnutí přiměřené doby nedojde k nápravě situace.

Kupující je navíc oprávněn odstoupit, pokud nastane některá z níže uvedených skutečností:

a) Prodávající neprovádí dílo dohodnutým způsobem nebo v rozporu se zadávací dokumentací nebo obecně platnými normami a platnými předpisy. Kupující je povinen písemně vyzvat Prodávajícího k odstranění oprávněných vad při provádění díla a poskytnout mu nejméně 10 denní lhůtu (dle povahy vady) k odstranění s upozorněním, že pokud nebude sjednána náprava, od smlouvy po uplynutí lhůty odstoupí. Takto může být odstoupeno od smlouvy i v průběhu provádění díla.

b) pokud se u Kupujícího vyskytnou mimořádné okolnosti bránící mu v pokračování smluvního vztahu. V případě tohoto odstoupení má Prodávající nárok na kupní cenu nebo její část. Nárok na náhradu škody Prodávajícímu v tomto případě nevzniká.

Odstoupení od smlouvy musí být písemné a musí být doručeno druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku oprávněné smluvní strany na smluvní pokuty.

## Čl. 9 Ujednání společná a závěrečná

Měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků, které budou platné až po podepsání a potvrzení oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Práva a povinnosti smluvních stran touto smlouvou neupravené se řídí občanským zákoníkem, případně dalšími souvisejícími platnými právními předpisy České republiky.

Nedílnou součástí této smlouvy je splnění technických podmínek pro dopravní automobil:  
Příloha č. 1 – Technické podmínky pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním – Prodávajícím vyplněný formulář.

Tato smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních s platností originálu. Dvě vyhotovení obdrží Kupující a jedno Prodávající.

Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

Smluvní strany tímto prohlašují, že se s obsahem této smlouvy řádně seznámily, že tato smlouva je projevem jejich vážné, svobodné a určité vůle prosté omylu, není uzavřena v tísní a/nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své níže uvedené podpisy.

V případě, že Kupujícímu bude obecně závaznými právními předpisy nebo příslušnými subjekty na jejich základě stanovena povinnost zpřístupnit nebo zveřejnit údaje obsažené v této smlouvě, souhlasí Prodávající s jejich zveřejněním nebo zpřístupněním.

Kupující

Prodávající

V Karlovicích dne 18.05.2020

V Brně dne 7.5.2020

OBEC KARLOVIC  
763 02

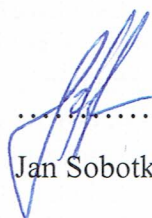


.....  
Lubomír Řehůrek, starosta

Obec Karlovice



CARent, a.s.  
AUTORIZOVANÝ PRODEJ A SERVIS  
Bělohorská 46, 636 00 Brno - Juliánov  
Tel.: 548 14 14 14, E-mail: info.brno@carent.cz  
IČ: 63485885, DIČ: CZ 63485885 PR



.....  
Jan Sobotka – na základě plné moci.

VO prodejce – CARent, a.s.



## Příloha č. 1

### Technické podmínky pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem nákladním kategorie O1.

2. DA splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,  
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.

3.2 K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600 VHF, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá Kupující. Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.



### 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel (proti směru jízdy) pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

### 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,  
topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

### 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

### 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne Kupující.

### 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž poskytne Kupující.

### 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

autorádiem,

v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

### 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA.

Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360°

a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítlen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.



Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

### 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

### 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

### 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

### 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „KARLOVICE“.

### 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

### 3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

### 3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

### 3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá Kupující	dodá Prodávající
lékárnička velikost III v kufru/batochu	1	0	1
požární světlo s kloubovým úchytom	2	0	2

přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice typ DP 1400, výrobce Motorola	2	2	0
ruční svítlna s dobíjecími akumulátory typ Survivor, výrobce Streamlight	2	2	0
ruční vyprošťovací nástroj, typu sekera	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
- b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.

7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicíky a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.

8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.

9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).

11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

12. DA je dále vybaven:

- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
- předními elektricky ovládanými okny,
- posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
- předními lapači nečistot,
- zadními lapači nečistot,
- gumovými koberci na podlaze,
- ochranným krytem pod motorem.

13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.



14. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
15. Součástí dodávky je požární přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“).
16. PN splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
17. PN má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg.
18. PN je vybaven:
- ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm,
  - ložnou plochou s nejméně 4 kotvícími body v podlaze pro upevnění nákladu,
  - na oji manipulačním opěrným kolečkem,
  - stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy – nejméně 2 vzadu,
  - nejméně 2 zakládacími klíny.
19. Ložná plocha PN je vybavena zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.
20. Rám podvozku PN je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PN je z voděodolného protiskluzového materiálu.
21. Pro barevnou úpravu PN je použita plachta v jasně červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích PN.
22. Pro výrobu DA a PN se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
23. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.